



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: „Dowózienie uczniów do szkół gminnych, Przedszkola Samorządowego Nr 2 w Czersku, Szkoły Podstawowej w Odrach, Zespołu Szkół Specjalnych w Czersku i Akademii Sukcesu „Nasza szkoła” w Czersku w roku szkolnym 2017/2018”

Zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) przedmiot zamówienia obejmuje zakres określony kodem: CPV 60000 000-8 – usługi transportowe.

1. Przedmiotem zamówienia jest dowózienie uczniów do:

Część 1: Zespołu Szkół w Rytle dwoma autobusami o minimalnych ilościach miejsc siedzących **50 i 55** na następujących trasach:

- Rytle – Sienica – Kwieki – Krzyż – Kłodnia – Stodółki – Gutowiec – Rytle – ok. 30 km (3 kursy dziennie)
Planowana liczba dowożonych – 50 uczniów
- Rytle – Nadleśnictwo – Myłof – Duża Klonia – Okręglik – Giełdon - Rytle – ok. 29 km (3 kursy dziennie)
Planowana liczba dowożonych – 55 uczniów
- Rytle – Gutowiec – wyb. Kaliska – Rytle – ok. 13 km (2 kursy dziennie)
Planowana liczba dowożonych – 50 uczniów

Łączny dzienny przebieg autobusów ok. 210 km.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. ***Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.*** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 2: Zespołu Szkół w Rytle jednym autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących **27** na następującej trasie:

- Rytle – Zapędowo – Nadolna Karczma – Rytle – ok. 20 km (2 kursy dziennie)
Planowana liczba dowożonych – 25 uczniów
- Rytle – Lutom – Rytle – ok. 12 km (2 kursy dziennie)
Planowana liczba dowożonych – 10 uczniów
- Rytle – Młynki – Rytle – ok. 9,6 km (2 kursy dziennie)
Planowana liczba dowożonych – 10 uczniów

Łączny dzienny przebieg autobusu ok. 83,2 km.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 3: Zespołu Szkół w Łęgu oraz do Zespołu Szkół w Czersku, Szkoły Podstawowej Nr 1 w Czersku, Zespołu Szkół Specjalnych w Czersku, Przedszkola nr 2 w Czersku, Społecznego Gimnazjum w Czersku – dwoma autobusami o minimalnej ilości miejsc siedzących **40 i 50**, na następujących trasach:

- Nowe Prusy – Odry – Wojtal – Wieck – Zawada – Klonowice – Stare Prusy – Szałamaje – Łąg Kolonia – Łąg – Będźmierowice – Wybudowanie pod Łąg – Czersk – ok. 38 km (1 kurs rano)
Planowana liczba dowożonych – 81 uczniów
- Czersk – Struga – Będźmierowice (dworzec) – Klaskawa – Czersk – Złotowo – Będźmierowice – Czersk – ok. 31 km (1 kurs rano)
Planowana liczba uczniów dowożonych – 91 uczniów
- Czersk – Łąg Kolonia – Będźmierowice – Szałamaje – Stare Prusy – Zawada Klonowice – Wieck – Wojtal – Odry – Nowe Prusy – ok. 48 km (2 kursy po południu)
- Czersk – Łąg Kolonia – Klaskawa – Będźmierowice – Struga – ok. 30 km (dodatkowy 1 kurs po południu od wtorku do czwartku)

Na kursy ranne potrzeba dwóch autobusów. Kurs popołudniowy – 1 autobus. Od wtorku do czwartku dodatkowe odwozy (dodatkowe ok. 30 km dziennie).

Łączny dzienny przebieg autobusów na w/w trasach:

Poniedziałek, piątek – ok. 177 km

Wtorek, środa, czwartek – ok. 207 km

Dodatkowo planowane wyjazdy na baseny do Chojnic ze Szkoły Podstawowej nr 1, w następujących terminach:

20.11.2018 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
21.11.2018 – 17 uczniów 12:30 – 13:30
22.11.2018 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
18.12.2018 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
19.12.2018 – 17 uczniów 12:30 – 13:30
20.12.2018 – 17 uczniów 12:30 – 13:30
15.01.2019 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
16.01.2019 – 17 uczniów 12:30 – 13:30
17.01.2019 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
19.03.2019 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
20.03.2019 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
21.03.2019 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
16.04.2019 – 20 uczniów 12:30 – 13:30
17.04.2019 – 17 uczniów 12:30 – 13:30
18.04.2019 – 20 uczniów 12:30 – 13:30

Łączny dzienny przebieg autobusu na wyżej wymienionej trasie ok. 60 km

Dodatkowo planowane wyjazdy na baseny do Chojnic z Zespołem Szkół w Łęgu, w następujących terminach:

20.09.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
27.09.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00

04.10.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
11.10.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
18.10.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
25.10.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
08.11.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
15.11.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
22.11.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
29.11.2018 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
07.03.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
14.03.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
21.03.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
28.03.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
04.04.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
11.04.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
09.05.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
16.05.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
23.05.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00
30.05.2019 – 39 uczniów 09:00 – 10:00

Łączny dzienny przebieg autobusu na wyżej wymienionej trasie ok. 72 km

Zamawiający zapewnia opiekę nad dowożonymi uczniami.

Część 4: Zespołu Szkół w Rytle – autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących – 16, na następujących trasach:

- Rytle – Błota – Ostrowy - Olszyny – Małe Wędoły – Żukowo - Rytle – ok. 32 km
Planowana liczba uczniów dowożonych – 14 uczniów.

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 64 km.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. ***Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.*** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 5: Zespołu Szkół w Czersku, Szkoły Podstawowej Nr 1 w Czersku oraz Zespołu Szkół Specjalnych w Czersku – autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących – 10, na następującej trasie:

- Czersk – Sienica – ul. Podleśna, Malachin – Czersk – ok. 22 km
Planowana liczba dowożonych – 6 uczniów
- Czersk – Malachin - Mokre – Czersk – ok. 14 km
Planowana liczba dowożonych – 4 uczniów

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 72 km.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. ***Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.*** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili

wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 6: Zespołu Szkół Specjalnych w Czersku – autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących – **15**, na następujących trasach:

- Odry – Pustki – Przyjaźnia – Łubna – Czersk – ok. 14 km
Planowana liczba uczniów dowożonych – 12 uczniów.

Łączny dzienny przebieg pojazdu – około 28 km.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 7: Zespołu Szkół Specjalnych w Czersku oraz Zespołu Szkół w Łęgu – autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących – **31**, na następujących trasach:

- Czersk – Łąg– Lipki Górne – Złe Mięso – Kęsza – Łąg – Czersk – ok. 30 km
Planowana liczba uczniów dowożonych – 68 uczniów

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 120 km.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 8: Zespołu Szkół Specjalnych w Czersku – autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących – **10**, na następujących trasach:

- Czersk – Rytel – Czersk – ok. 30 km
Planowana liczba uczniów dowożonych – 6 uczniów

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 60 km.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun

przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 9: Szkoły Podstawowej Nr 1 w Czersku, Szkoły Podstawowej Nr 2 w Czersku, Szkoły Podstawowej w Gotelpiu, Przedszkola nr 2 w Czersku – Łubna – autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących 40, na następujących trasach:

- Czersk – Wojtał – Odry – Gotelp – Czersk – ok. 30 km (1 kurs rano i 2 kursy po południu)
Planowana liczba dowożonych – 35 uczniów
- Czersk – Łubna – Gotelp – Czersk – ok. 18 km (1 kurs rano)
Planowana liczba uczniów dowożonych – 40 uczniów
- Czersk – Łubna – Czersk – ok. 9 km (1 kurs rano i 1 kurs po południu)
Planowana liczba dowożonych – 40 uczniów
- Czersk – Odry - Łubna – Czersk – ok. 28 km (1 kurs po południu)
Planowana liczba uczniów dowożonych – 40 uczniów

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 154 km.

Zamawiający zapewnia opiekę nad dowożonymi uczniami.

Część 10: Zespołu Szkół w Rytle – dwoma autobusami o minimalnej ilości miejsc siedzących – 16 i 23, na następujących trasach:

- Rytle – Zapędowo – Nadolna Karczma – Lutom – Żukowo – Rytle – ok. 24 km
Planowana liczba dowożonych – 21 uczniów
- Rytle – Sienica – Kwieki – Krzyż – Kłodnia - Gutowiec – Wyb. Kaliska – Stodółki – Rytle – ok. 24 km
Planowana liczba uczniów dowożonych – 14 uczniów
- Rytle – Nadleśnictwo – Myłof – Duża Klonia – Okręglik – Giełdon – Rytle – ok. 27 km
Planowana liczba uczniów dowożonych – 14 uczniów

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 75 km.

Przewozy uczniów będą odbywać się 2 – 3 razy w tygodniu w zależności od potrzeb Zespołu Szkół w Rytle.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. ***Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.*** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Czas dowożenia i odwożenia uczniów na trasach wymienionych w części od 1 do 9:

- a) czas dowożenia od 7.00 do 8.30
- b) czas odwożenia od 12.30 do 16.00

Część 11: Zespołu Szkół w Czersku, Szkoły Podstawowej Nr 1 w Czersku oraz do filii Szkoły Podstawowej Nr 1 – Szkoły Podstawowej w Malachinie na trasie:

- Mokre – Malachin – Czersk – 7 km

w ramach komunikacji regularnej – przez zakup biletów miesięcznych na liniach regularnych realizowanych przez wykonawcę w ramach transportu publicznego.

Dowożenie uczniów odbywać się będzie w dni pracy szkół wg poniższego harmonogramu:

a) Szkoła Podstawowa Nr 1 w Czersku, Zespół Szkół w Czersku:

- rozpoczęcie zajęć lekcyjnych: godz. 8.00 - 2 kursy
- zakończenie zajęć: godz. 12.30 do 15.15 - 4 kursy

b) filia Malachin (trasa Mokre - Malachin) :

- rozpoczęcie zajęć lekcyjnych: na 7.45 - 1 kurs
- zakończenie zajęć: godz. od 11.10 do 14.00 - 3 kursy

Liczba korzystających z dowożenia – 79 uczniów.

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 12: Szkoły Podstawowej w Odrach autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących – 18, na następującej trasie:

– Wybudowanie pod Miedzno – Wojtal – Wieck - Odry

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 30 km.

Proponowane godziny przywozów i odwozów:

Poniedziałek 9.00 – 14.15

Wtorek 8.00 – 13.30

Środa 8.00 – 13.30

Czwartek 8.00 – 13.30

Piątek 8.00 – 13.00

Liczba korzystających z dowożenia – 16 uczniów

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 13: Szkoły Podstawowej w Gotelpiu autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących – 16, na następującej trasie:

- Pustki – Gotelp – ok. 3 km

Planowana liczba uczniów dowożonych – 13 uczniów

- Gotelp – Stara Juńcza – Nowa Juńcza – Gotelp - ok. 10,6 km

Planowana liczba dowożonych – 14 uczniów

Łączny dzienny przebieg pojazdu ok. 27,2 km.

Proponowane godziny przywozów i odwozów:

Czas dowożenia od 7.00 do 8.30

Czas odwożenia od 12.30 do 16.00

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

Część 14: Szkoły Podstawowej nr 1 w Czersku, Szkoły Podstawowej nr 2 w Czersku, Przedszkola nr 2 w Czersku, Zespołu Szkół Specjalnych w Czersku autobusem o minimalnej ilości miejsc siedzących 26 na następujących trasach:

- Bagna – Kurcze 1 – Kurcze 2 – Dąbki – Wyb. pod Tucholę – ul. Tucholska – Czersk – ok. 18 km
(1 kurs dziennie - rano)
Planowana liczba dowożonych – 24 uczniów

Łączny dzienny przebieg autobusów ok. 18 km.

Proponowane godziny przywozów: czas dowożenia od 7.00 do 8.00

Wykonawca musi zapewnić opiekę dla przewożonych uczniów na wszystkich trasach przewozu.

Osoby zatrudnione do sprawowania opieki muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje. Pod pojęciem opieka rozumie się zapewnienie warunków bezpieczeństwa i higieny w trakcie wsiadania, wysiadania i przejazdu uczniów autobusem, która jest niezbędna przy tego rodzaju przewozach. **Kierowca nie może być jednocześnie opiekunem uczniów, w autobusie musi znajdować się kierowca i opiekun.** Opiekun uczniów w autobusie szkolnym ponosi odpowiedzialność za uczniów dowożonych od chwili wejścia uczniów do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich ze szkoły do chwili opuszczenia przez uczniów autobusu na wyznaczonym przystanku. Podczas dowozu opiekun przekazuje dowożonych uczniów wyznaczonemu przez dyrektora szkoły nauczycielowi dyżurującemu. Podczas odwozu opiekun odbiera uczniów spod szkoły i wprowadza do autobusu szkolnego.

DO WSZYSTKICH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

2. Szczegółowy rozkład jazdy opracuje Wykonawca po uzgodnieniu z dyrekcją szkoły, a następnie poda do wiadomości informacje o miejscach odbioru dzieci i godzinach. **Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany godziny dowozu i odwozu uczniów do właściwych szkół wynikających z organizacji pracy szkoły czy przedszkola.**
3. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:
 - 3.1. wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem opieki nad przewożonymi dziećmi w trakcie dojazdu z domu do szkoły i odwrotnie,
 - 3.2. kierowanie autobusem celem dowozu i odwozu uczniów.
4. Wymagania co do organizacji i realizacji dowozu uczniów:

- 4.1. Czas oczekiwania na zajęcia uczniów po przyjeździe do szkoły nie może wynosić więcej niż 45 minut. Czas oczekiwania na autobus po zakończonych zajęciach uczniów nie może wynosić więcej niż 45 minut.
- 4.2. W dniach rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych lub innych uroczystości szkolnych, w dniach odpracowywania przez szkoły zajęć lub w czasie rekolekcji, przewóz odbywać się będzie według ustalonego w porozumieniu z Wykonawcą specjalnego rozkładu jazdy.
- 4.3. W przypadku awarii wyznaczonego autobusu Wykonawca podstawy niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 40 minut od powstania awarii, autobus spełniający właściwie wymagania techniczne w ruchu drogowym. Obowiązek spełni na własny koszt.

Sporządził:

DYREKTOR
ZESPOŁU OBSŁUGI FINANSOWEJ
W CZERSKU

BARBARA SZALAJ-BOROWIEC

.....
(podpis/pieczęć imienna)